

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ A/A
1	MERCEDES	152 12,5%	78 27,4%	115 20,9%	72 16,8%	28 24,3%	41 16,5%	42 12,8%	26 13,2%	9 11,7%	45 13,6%	25 20,0%	633 16,2%
2	TOYOTA	107 8,8%	13 4,6%	70 12,7%	51 11,9%	15 13,0%	31 12,5%	67 20,4%	34 17,3%	5 6,5%	47 14,2%	12 9,6%	452 11,6%
3	FORD	171 14,0%	40 14,0%	49 8,9%	46 10,7%	4 3,5%	34 13,7%	20 6,1%	15 7,6%	11 14,3%	43 13,0%	5 4,0%	438 11,2%
4	NISSAN	71 5,8%	23 8,1%	57 10,4%	73 17,0%	20 17,4%	27 10,9%	56 17,1%	37 18,8%	6 7,8%	38 11,5%	16 12,8%	424 10,9%
5	FIAT	209 17,2%	46 16,1%	34 6,2%	28 6,5%	8 7,0%	11 4,4%	20 6,1%	12 6,1%	7 9,1%	17 5,2%	15 12,0%	407 10,4%
6	VOLKSWAGEN	91 7,5%	18 6,3%	53 9,6%	35 8,2%	9 7,8%	28 11,3%	16 4,9%	10 5,1%	3 3,9%	33 10,0%	16 12,8%	312 8,0%
7	MITSUBISHI	25 2,1%	12 4,2%	43 7,8%	24 5,6%	12 10,4%	18 7,3%	37 11,3%	16 8,1%	11 14,3%	21 6,4%	8 6,4%	227 5,8%
8	OPEL	55 4,5%	15 5,3%	25 4,5%	16 3,7%	6 5,2%	10 4,0%	5 1,5%	5 2,5%		15 4,5%	6 4,8%	158 4,0%
9	PEUGEOT	110 9,0%	4 1,4%	8 1,5%	11 2,6%	1 0,9%	3 1,2%	7 2,1%	1 0,5%	2 2,6%	8 2,4%	2 1,6%	157 4,0%
10	CITROEN	66 5,4%	9 3,2%	17 3,1%	8 1,9%	3 2,6%	6 2,4%	2 0,6%	4 2,0%	2 2,6%	8 2,4%	3 2,4%	128 3,3%
11	RENAULT	49 4,0%	9 3,2%	19 3,5%	3 0,7%	3 2,6%	8 3,2%	8 2,4%	6 3,0%	6 7,8%	9 2,7%	5 4,0%	125 3,2%
12	MAZDA	7 0,6%		13 2,4%	21 4,9%	2 1,7%	4 1,6%	11 3,4%	9 4,6%	3 3,9%	20 6,1%	5 4,0%	95 2,4%
13	ISUZU	12 1,0%	3 1,1%	8 1,5%	14 3,3%	2 1,7%	7 2,8%	15 4,6%	5 2,5%	3 3,9%	12 3,6%	3 2,4%	84 2,2%
14	MAN	19 1,6%	3 1,1%	12 2,2%	4 0,9%	1 0,9%	5 2,0%	9 2,7%	1 0,5%	2 2,6%	3 0,9%		59 1,5%
15	SUZUKI	7 0,6%	1 0,4%	3 0,5%	2 0,5%			4 1,2%	2 1,0%	3 3,9%	1 0,3%		23 0,6%
16	SKODA	2 0,2%	1 0,4%	3 0,5%	5 1,2%		7 2,8%		1 0,5%	1 1,3%		1 0,8%	21 0,5%
17	DACIA	17 1,4%						1 0,3%	1 0,5%		1 0,3%		20 0,5%
18	VOLVO	2 0,2%		7 1,3%	3 0,7%		2 0,8%	1 0,3%			1 0,3%	2 1,6%	18 0,5%
19	HYUNDAI	8 0,7%	1 0,4%	2 0,4%	2 0,5%				4 2,0%		1 0,3%		18 0,5%
20	SEAT	9 0,7%	4 1,4%	2 0,4%				1 0,3%	1 0,5%				17 0,4%
21	IVECO	4 0,3%	3 1,1%	2 0,4%	1 0,2%		1 0,4%	2 0,6%	1 0,5%			1 0,8%	15 0,4%
22	JEEP	5 0,4%		1 0,2%			1 0,4%	2 0,6%			1 0,3%		10 0,3%
23	SCANIA	2 0,2%		1 0,2%	4 0,9%					2 2,6%			9 0,2%
24	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	3 0,2%		2 0,4%	1 0,2%			1 0,3%			2 0,6%		9 0,2%
25	LAND ROVER	5 0,4%			1 0,2%		1 0,4%		1 0,5%		1 0,3%		9 0,2%
26	DAF	4 0,3%	1 0,4%	1 0,2%	1 0,2%		1 0,4%						8 0,2%
27	CHEVROLET	3 0,2%				1 0,9%	1 0,4%			1 1,3%	1 0,3%		7 0,2%
28	DAIHATSU							1 0,3%	3 1,5%		2 0,6%		6 0,2%
29	PIAGGIO	2 0,2%		1 0,2%	1 0,2%				1 0,5%				5 0,1%
30	DODGE				1 0,2%				1 0,5%				2 0,1%
31	BMW			2 0,4%									2 0,1%
32	LADA	1 0,1%			1 0,2%								2 0,1%
33	KIA		1 0,4%				1 0,4%						2 0,1%
34													0 0,0%
35													0 0,0%
<b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΠΕΡΙΟΧΗΣ</b>		<b>1.218 31,2%</b>	<b>285 7,3%</b>	<b>550 14,1%</b>	<b>429 11,0%</b>	<b>115 2,9%</b>	<b>248 6,4%</b>	<b>328 8,4%</b>	<b>197 5,0%</b>	<b>77 2,0%</b>	<b>330 8,5%</b>	<b>125 3,2%</b>	<b>3.902</b>
ΣΥΝ. 6ος '23 & % //		1.428 30,7%	333 7,1%	614 13,2%	525 11,3%	127 2,7%	325 7,0%	403 8,6%	255 5,5%	102 2,2%	391 8,4%	156 3,3%	4.659
% D 24/23		-14,7%	-14,4%	-10,4%	-18,3%	-9,4%	-23,7%	-18,6%	-22,7%	-24,5%	-15,6%	-19,9%	-16,2%

Σημείωση: Οι μεταβιβάσεις των φορτηγών, δεν αφορούν μόνο τα έως 3.5 τον. φορτηγά αλλά και τα μεγαλύτερα ιδιωτικής & δημόσιας χρήσης.